



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

(approvato CSAI S/C V.S. n°12/2012 del 19.04.2012 e FIA n°5CICC.ITA.170612)

40.a Cronoscalata Pieve Santo Stefano - Passo dello Spino
International Hill Climb Challenge (IHCC)
European Hill Climb Cup (EHCC)
Campionato Italiano Velocità Montagna

Lo Spino
2012 



PRO-SPINO
Team



ML 8-2-2012 FIA IHCC & ECC

Automobil Club
Arezzo



PROVINCIA
DI AREZZO



Comune di
Pieve S. Stefano



Comunità Montana
Valtiberina Toscana

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Pieve Santo Stefano	11/06/2012	Alle 24:00
Verifiche amministrative	Pieve S. Stefano AR – piazza Logge del Grano	15/06/2012*	Dalle 12:30 Alle 19:00
Verifiche Tecniche Gruppi: GT - E2S – E2SH - CN – E2B – E2SC - E2M – D/E2SS	Pieve S. Stefano AR – via Tiberina, 95 (piazzale Hotel Il Diario)	15/06/2012*	Dalle 13:00 Alle 19:30
Verifiche Tecniche tutti gli altri Gruppi	Pieve S. Stefano AR – piazza Plinio Pellegrini	15/06/2012*	Dalle 13:00 Alle 19:30
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara: c/o Verifiche Tecniche	Post-gara:	Parco Chiuso
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Pieve S. Stefano AR – Piazza Plinio Pellegrini Sala delle Arti – Palazzo Pretorio	15/06/2012	Alle 19:45
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Pieve S. Stefano AR – c/o Verifiche Sportive	15/06/2012	Alle 21:00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara	Pieve S. Stefano AR – strada della Verna, 8 c/o Associazione Culturale Disperata Gang	16/06/2012	Un'ora dopo il termine delle prove
*non sarà effettuato nessun turno straordinario di verifica nella mattinata di sabato 16 giugno 2012.			
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Orari ingresso Parchi Partenza:			
a) Prove ufficiali di ricognizione			
1° turno	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540	16/06/2012	Alle 9:30
2° turno	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540	16/06/2012	A seguire da 1° turno
b) Gara			
Gara 1	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540	17/06/2012	Alle 9:30
Gara 2	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540	17/06/2012	A seguire da 1.a manche
Controllo di arrivo	Pieve S. Stefano AR - Loc. Montalone - S.P. 208 Km.32+540	17/06/2012	Alle 9:30 (apertura)
Parco chiuso dopo Gara 1	Pieve S. Stefano AR - Loc. Montalone - S.P. 208	17/06/2012	
Parco chiuso finale	Pieve S. Stefano AR - Loc. Montalone - S.P. 208	17/06/2012	
Piano di riscontro per verifiche tecniche	---		
Verifiche tecniche post-gara	Off. Giannini - Pieve S. Stefano – AR via Pian di Guido, 5 Tel. +39 0575 799427 mob. +39 333 1628074	17/06/2012	Al termine della gara

Direzione Gara	Pieve S. Stefano AR – strada della Verna, 8 c/o Associazione Culturale Disperata Gang	16-17/06/2012	
Tel./Fax/E-mail	tel +39 334 9555734 / fax +39 0575 1840567 / info@prospino.com		
Segreteria di Gara	Pieve S. Stefano AR – strada della Verna, 8 c/o Associazione Culturale Disperata Gang	16-17/06/2012	
Albo di Gara	c/o Verifiche amministrative Pieve S. Stefano AR – piazza Logge del Grano	15/06/2012	
Verifiche			
Prove	c/o Direzione Gara Pieve S. Stefano AR – strada della Verna, 8	16/06/2012	
Gara	c/o Direzione Gara Pieve S. Stefano AR – strada della Verna, 8	17/06/2012	
Esposizione Classifiche	Parco Chiuso Arrivo – c/o Motorhome Aci Sport	17/06/2012	Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo Finali: 30' circa dopo il loro orario di esposizione
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	Pieve S. Stefano AR – piazza Plinio Pellegrini (in caso di maltempo: Teatro Comunale G. Papini)	17/06/2012	Alle Al termine
Sala stampa:			
Prove	Pieve S. Stefano AR – strada della Verna, 8 c/o Associazione Culturale Disperata Gang	16/06/2012 Dalle 9:30	Alle Al Termine
Gara	come sopra	17/06/2012 Dalle 9:30	Alle Al Termine
Responsabile Sala St. Sig.	CLAUDIO ROSELLI		

1 – ORGANIZZAZIONE

L' [Associazione Sportiva Dilettantistica PRO-SPINO Team](#) n° lic. CSAI 241364

Legale Rappresentante Sig. [ALESSANDRO PIGOLOTTI](#) indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata

[40.ma Cronoscalata "PIEVE SANTO STEFANO – PASSO DELLO SPINO"](#)

da disputarsi a [Pieve S. Stefano \(AR\)](#) lungo la S.P. 208 "Strada della Verna" dal [15/06/2012](#) al [17/06/2012](#).

Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato dalla CSAI con il visto n° SCVS 12/2012 del 19/04/2012 e dalla FIA con il visto n°5cicc.ita.170612

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Il Presidente del Comitato Organizzatore è il Sig.:

[Alessandro Pigolotti](#) (legale rappresentante della A.S.D. PRO-SPINO Team)

Indirizzo [via Roma, 24 – 52036 Pieve Santo Stefano \(AR\)](#)

Tel. [+39 392 0810271](#) Fax [+39 0575 1840567](#) sito web: [www.prospino.com](#) e-mail: [info@prospino.com](#)

Vice Presidente : Stefano Bigoni

Consiglieri :
Luca Dallara
Stefano Farati
Gianni Fontana
Davide Giorni
Gregory Matusali
Davide Moraldi
Virna Pigolotti

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 14/06/2012 alle ore 24:00 indirizzo Via Roma, 24 - 52036 Pieve Santo Stefano AR

Tel. +39 334 9555734 Fax +39 0575 1840567

dal 15/06/2012 alle ore 9:30 indirizzo Pieve S. Stefano AR – Piazza Plinio Pellegrini c/o Palazzo Pretorio

dal 16/06/2012 alle ore 9:30 indirizzo strada della Verna, 8 Pieve S. Stefano AR, c/o Associazione Culturale Disperata Gang

Tel. +39 334 9555734 Fax +39 0575 1840567

sito web: www.prospino.com e-mail: info@prospino.com

1.2 – UFFICIALI DI GARA

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI-QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI				
Del. CSAI (Presidente)	VALERIO INGENITO	NAZ. 57105	SA	I
	ROBERTO CALLAIOLI	REG. 24513	SI	I
	ANDREJ OREL	AS 352551	-	SLO
SEGRETARIO DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	GIOVANNA DE LUCA	220988	SA	I

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. +39 338 2771219 Fax 0433 40123 E-mail: flaviocandoni@alice.it	FLAVIO CANDONI	22754	UD	I
DIRETTORE DI GARA AGG.	ROBERTO BUFALINO	17606	RI	I
COMMISSARI TECNICI	GIUSEPPE DAL MAS - Del. CSAI	NAZ. 31683	PN	I
	ROBERTO PAGLIAI	NAZ 66121	PT	I
	FABIO TITTARELLI	NAZ. 17459	FI	I
	GIANFRANCO BARGELLINI	REG. 35365	AR	I
	FABIO NUCCI	REG. 42309	AR	I
	RAFFAELE TAMPOLLI	REG. 245023	FI	I
	DAVIDE VISI	REG. 245248	AR	I
VERIFICATORI TECNICI				
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE	TIZIANA BARTOLUCCI	204267	AR	I
	VIRNA PIGOLOTTI (con funz. traduz)	243919	AR	I

VERIFICATORI SPORTIVI	DAVIDE GIORNI	105019	AR	I
	DARIO DONNINI	227648	AR	I
	DANILO MEAZZINI	26237	AR	I
	DARIO MEAZZINI	37369	AR	I
	ELISA SENESI	105025	AR	I
	PAOLO SENESI	93035	AR	I
	REMO CIABATTI	26243	AR	I
OSSERVATORE FIA	WOLFGANG SAUER			AUT
OSSERVATORE CSAI	SILVIO CILLO*	346246	LE	I
MEDICO RESP. DI GARA	Dott. ERALDO BERARDI	106094	RN	I
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	AUGUSTO PARTUINI ALESSANDRO TANGUENZA	INT. 22585 26248	LT AR	I I
ISPETTORE DEL PERCORSO (NOMINATO DALLA S/C SICUREZZA)	ADAMO LEONZIO	348077	PE	I
ADDETTO ALLA SICUREZZA	DAVIDE MORALDI	105020	AR	I
COMMISSARI PERCORSO	Gruppi U.d.G. Province AR – FI - PI			
CRONOMETRISTI	Fi.Cr. Sezione di Arezzo**			
RESPONSABILE CRONOMETRISTI	PAOLA MEDORI**			

NOTE DELL'ORGANIZZATORE SUCCESSIVE ALL'APPROVAZIONE (da regolarizzare con Circolare Informativa):

*Il nominativo dell'Osservatore CSAI è stato variato in ROBERTO MISSERI dalla CSAI in data 04/05/2012

**I nominativi del servizio di cronometraggio sono stati variati dall'Organizzatore in: GRAPHICS TELECOM COMPUTER SYSTEMS, Responsabile FRANCESCO DARIZ

1.3 ALBO UFFICIALE DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara ubicato presso:

Verifiche: c/o VERIFICHE SPORTIVE (vedi programma)

Prove: c/o DIREZIONE GARA (vedi programma)

Gara: c/o DIREZIONE GARA (vedi programma)

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (CSI), con la "List of Requirements for the Organisers of the FIA International Hill Climb Challenge" (IHCC), il Regolamento della "FIA European Hill Climb Cup" (ECC), con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti **ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI.**

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati:

- FIA International Hill Climb Challenge (IHCC)
- FIA - European Hill Climb Cup (EHCC)
- Campionato Italiano Velocità della Montagna (CIVM)

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita **S.P. 208 "STRADA DELLA VERNA", PASSO DELLO SPINO**

con partenza da [Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540](#)

ed arrivo a [Pieve S. Stefano AR - Loc. Montalone - S.P. 208 Km.32+540](#)

Il percorso, della lunghezza di Km. 6+000 , da effettuarsi su 2 sessioni di gara presenta un

dislivello tra partenza ed arrivo di m. 332 con pendenza media del 5,54%.

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA dei seguenti Gruppi:

FIA IHCC (International Hill Climb Challenge):

Gruppo N – Vetture Produzione (R1, R4 incluse)

Gruppo A – Vetture Turismo (incluse WRC, Kit Car, S1600, S2000, R2, R3 & SP)

Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT1, GT2 e GT3 assieme)

Gruppo CN/E2-SC – Vetture Sport Produzione e da competizione biposto fino a 3000 cm³

Gruppo D/E2-SS – Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di Formula Libera fino a 3000 cm³

FIA ECC (European Hill Climb Cup):

Gruppo E1 – Vetture tipo turismo Categoria 1

Gruppo E2-SH – Vetture tipo turismo Categoria 2 (incluse le vetture due posti di Gruppo B & di Gruppo GT)

Non IHCC:

Gruppi E1 Italia

GT (Gran Turismo – Classe GTCUP)

Racing Start

Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)

Gruppo E3S

CSAI (CIVM/TIVM):

Gruppo N (incluse le Gr. R1 e R4 secondo la tabella di equiparazione stabilita)

Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S2000 e Gr. R2 e R3, secondo la tabella di equiparazione stabilita)

Gruppo E1 Italia

Gruppo CN

GT (Gran Turismo)

Racing Start

Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm³)

Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm³)

Gruppo E2S (Silhouette)

Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT) (8)

Gruppo E3S

Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)

3.2 Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate CSAI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario CSAI 2012 (in particolare la NS1 Cap. IV e la NS16 bis Cap. II) e quelle indicate di seguito.

Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e CSAI.

Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche CSAI.

Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N, A, E1 Italia:

fino a 1150 cm³

- da 1151 a 1400 cm3
- da 1401 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3
- Diesel:
 - fino a 2000 cm3
 - oltre 2000 cm3

Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.2.2 Gruppi CN (CSAI), CN/E2-SC (FIA), E2B (CSAI)

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1300 cm3
- da 1301 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm3 (cilindrata geometrica).

3.2.3 Gruppi D/E2-SS (FIA) – Formule Internazionali/ Formula Libera Categoria 2 ed E2M (CSAI)

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3

3.2.4 Gruppi GT CSAI (GT1-2-3-CUP) e GT FIA (GT1, GT2 e GT3 assieme)

Classi:

GT1:

- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT2:

- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GT3:

- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

GTCUP(solo CSAI):

- fino a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3

3.2.5 Racing Start (CSAI)

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

• Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm3:

- RS1 - fino a 1150 cm3
- RS2 - da 1151 a 1400 cm3
- RS3 - da 1401 a 1600 cm3
- RS4 - da 1601 a 2000 cm3

• diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm3 anche sovralimentate):

- RSD1 - fino a 1600 cm3
- RSD2 - da 1601 a 2000 cm3

• Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm3:

- RSTB - fino a 1600 cm3

3.2.6 Gruppo E3 Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT (CSAI)

(8)

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

- Classi:
- fino a 1150 cm3
 - da 1151 a 1400 cm3

da 1401 a 1600 cm³
da 1601 a 2000 cm³
da 2001 a 3000 cm³
oltre 3000 cm³

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi Classe fino a 1600 cm³
 Classe oltre 1600 cm³

Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)

Classe unica

3.2.7 Gruppo E2S (Silhouette) (CSAI e FIA)

Classi:

- fino a 1600 cm³
- da 1601 fino a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³.

3.2.8 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5)

(8 bis)

Classi: fino a 1150 cm³
 da 1151 a 1400 cm³
 da 1401 a 1600 cm³
 da 1601 a 2000 cm³
 da 2001 a 3000 cm³
 oltre 3000 cm³

3.2.9 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono escluse le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa, i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nella NS20. Per quanto riguarda l'attribuzione dei punti ai fini dell'aggiudicazione dei titoli CSAI in palio dette vetture saranno considerate e si classificheranno alla stessa stregua delle altre vetture dei gruppi di appartenenza (N, A GT, E). I conduttori devono essere in regola con tutte le prescrizioni specifiche della Velocità in Salita (es. iscrizione CIVM).

3.3

3.3.1 IHCC: Per il Gruppo D/E2-SS, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- Abitacolo:

Il sedile del pilota deve essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura.

Possono essere ammesse solo vetture monoposto a ruote scoperte.

3.3.2 ECC: Per il Gruppo E1 ed il Gruppo E2-SH, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- massima cilindrata motore 6500 cm³
- carburante: benzina o gasolio commercialmente disponibili, conformemente alle prescrizioni dell'art. 259-6.1 dell'Allegato J

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento delle ruote e/o dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni, che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante le sessioni di prova e durante la gara.

È obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2 I conducenti devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conducenti stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

A.S.D. PRO-SPINO Team

via Roma, 24 - 52036 PIEVE SANTO STEFANO AR

Data chiusura iscrizioni: 11/06/2012 alle ore 24:00

Le domande di iscrizione inviate tramite telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e versando la tassa d'iscrizione.

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del CSI e del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito all'Osservatore ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

- riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conducenti, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 250 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3 e storiche).

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del CSI. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

€ 270,00 Gruppi N/A/R/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT)/E3S/E1Italia≤2000/SP/S2000/KITCAR/S1600/WRC

€ 320,00 CN//E1FIA/E1 Italia >2000/E2M/E2B/E2S/D-E2SS FIA/E2-SC FIA/E2-SH FIA /GT

€ 160,00 Gruppo RACING START

€ 120,00 Gruppo RACING START Under 25

PROMOZIONI DELL'ORGANIZZATORE SULLE TASSE D'ISCRIZIONE:

- Il Vincitore Assoluto dell'edizione 2011 (Christian Merli), potrà usufruire della gratuità della tassa di iscrizione per la presente edizione.

- L'Organizzatore prevede delle convenzioni particolari sia per piloti con residenza straniera (escluso Principato di Monaco e Repubblica di San Marino) che per piloti residenti in Sardegna e Sicilia. Le specifiche saranno indicate e pubblicate all'apertura delle iscrizioni sul sito www.prospino.com.

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

a) **METODO RACCOMANDATO:** Bonifico Bancario presso la Banca CR Firenze agenzia di Pieve Santo Stefano
cod. IBAN IT90V0616071570000004888C00

b) Assegno circolare o bancario intestato a A.S.D PRO-SPINO team

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduuttori e le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduuttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

Ogni concorrente/conduuttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

a) nel caso di danni alle persone un importo minimo di copertura pari ad €. 5.000.000 per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime;

b) nel caso di danni alle cose un importo minimo di copertura pari ad €. 1.000.000 per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime.

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **INGLESE**.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° 2 pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, **sul lato sinistro** (verticalmente) delle vetture e, su indicazioni dell'organizzatore, sul cofano anteriore ~~e sul tetto~~ della vettura (in posizione centrale). Il numero sul cofano ~~e sul tetto~~ deve essere orientato verso il lato **sinistro**. Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.1.4 Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "*Campionato Italiano Velocità della Montagna*" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara. Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5):

- Obbligatoria (numeri di gara): **TRATOS CAVI s.p.a. - GIORNI OSCAR s.n.c.**
- Facoltativa:

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|---------------------------|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla * | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla a bande | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |

rosse verticali
- Bandiera blu un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera fine sessione (arrivo)

* Bandiera gialla agitata pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 – Le verifiche amministrative avranno luogo presso [Pieve S. Stefano, piazza Logge del Grano](#)

Tel. [334 9555734](#) Fax [0575 1840567](#)

in data [15/06/2012](#) dalle ore [12:30](#) alle ore [19:00](#)

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso:

Gruppi: [GT-E2S-E2SH-CN-E2B-E2SC-E2M-D/E2SS](#): [Pieve S. Stefano AR – via Tiberina, 95 \(piazzale Hotel Il Diario\)](#)

Tutti gli altri Gruppi: [Pieve Santo Stefano AR – piazza Plinio Pellegrini](#)

Tel. [334 9555734](#) Fax [0575 1840567](#)

in data [15/06/2012](#) dalle ore [13:00](#) alle ore [19:30](#)

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali):

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico (per i concorrenti italiani) del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo a meno che sia stata espressamente autorizzata a farlo dai commissari sportivi.

10.1.3 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.5 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.

Le Prove verranno effettuate su n° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località [Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540](#)

I° turno a partire dalle ore **9:30** II° turno a partire dalle ore **(a seguire dal 1° turno)** del **16/06/2012**,

con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC) - E1 Italia /E1 FIA - vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH - CN – E2B – E2SC - E2M – D/E2SS.

I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle sessioni della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 – Le sessioni della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località [Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 Km.38+540](#)

Gara (Gara1) a partire dalle ore **9:30** Gara 2 (eventuale) a partire dalle ore **(a seguire da Gara 1)** del **17/06/2012**,

con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) - E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC) - E1 Italia /E1 FIA –vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) – E2S – E2SH - CN – E2B – E2SC - E2M –D/E2-SS.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conducenti fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° 2 sessioni .

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2M ed E2B è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località [Pieve S. Stefano AR - Loc. Montalone - S.P. 208](#)

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso [Parco Chiuso Arrivo in loc. Montalone e Officina Giannini - via Pian di Guido, 5 Pieve S. Stefano AR.](#)

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:

le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:

il miglior tempo in una delle DUE sessioni.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto Gruppo E3, E3S ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dal IHCC,
- Classifiche del Gruppo E1 FIA e del Gruppo E2-SH FIA conformi alla regolamentazione del EHCC
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Gruppo E3 (Assoluta, Gruppi e Classi)
- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica UNDER 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (IHCC),
- Classifiche per ogni Classe prevista per il Gruppo E1 FIA e per il Gruppo E2-SH FIA (ECC),
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM/TIVM),

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del CSI) è 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due dopo il termine delle verifiche ante-gara.

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00. La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

FIA IHCC

Primo, secondo e terzo [assoluti](#)

FIA EHCC

Primo, secondo e terzo [assoluti](#)

CSAI (CIVM/TIVM)

Ai primi 10 della Classifica generale

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (E2M-E1 ITALIA-RACING START-E3/VSO-N; VSO-A; VSO-B; VSO-GT)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (E2M-E1 ITALIA -RACING START - GT/GTCUP - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B; VSO-GT)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDELIE ED E1SS (SUPERSTARS), GRUPPO E3S (se previsto)

ALTRI PREMI (eventuali):

[Al 1° della classifica assoluta CSAI: Trofeo TRATOS e Gratuità dell'iscrizione per l'edizione 2013](#)

IN DENARO:

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- €. 8.064,00 (compresa IVA), da versare ad ACI Sport, per la costituzione del fondo per la Cerimonia di premiazione finale del Campionato, compresa l'hospitality (van), il podio e la bilancia per la verifica delle vetture;

- €. 1.680,00 da assegnare, in ragione di Euro 240 a premio, al primo "Under 25" di ciascun gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M, E2B).

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno versati ad ACI Sport a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" CIVM (o TIVM).

Le suddette dotazioni saranno aumentate del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto di ingresso.

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

si

no

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il [17/06/2012](#) presso [Pieve S. Stefano AR – piazza Plinio Pellegrini \(in caso di maltempo: teatro Comunale G. Papini, piazza P. Pellegrini\)*](#) come da lettera allegata alle ore al termine della manifestazione.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

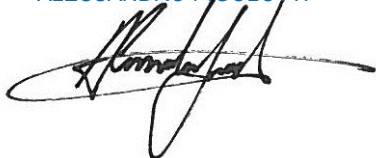
14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

- Allegati:**
- Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes.
 - Allegato nr.2: Altimetria
 - Allegato nr.3: Disegno chicanes
 - Allegato nr.4: Piano di Sicurezza (da presentare alla 1.a riunione del Collegio CC.SS.)
 - Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità
 - Allegato nr.6: Lettera per modalità di premiazione scelta.

IL COMITATO ORGANIZZATORE
IL PRESIDENTE

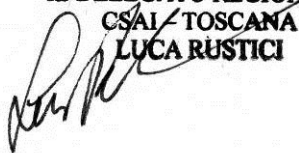
ALESSANDRO PIGOLOTTI



VISTO DEL DELEGATO REGIONALE CSAI

LUCA RUSTICI

IL DELEGATO REGIONALE
CSAI TOSCANA
LUCA RUSTICI



N° APPROVAZIONE C.S.A.I.

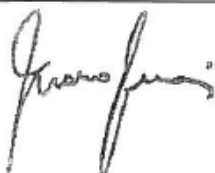
SCVS 12/2012 DEL 19/4/2012

N° APPROVAZIONE FIA

SCICC. ITA. 170612

COMMISSIONE SPORTIVA
AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Il Segretario C.S.A.I.
Dr. Marco Ferrari



ALLEGATO n° 5

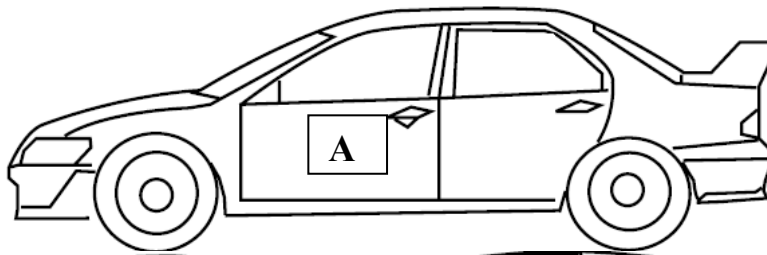
PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

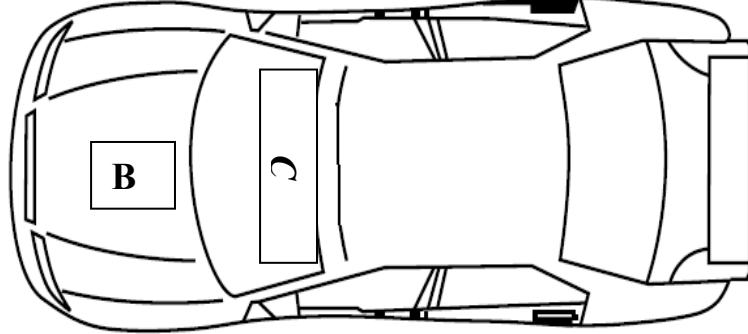
A	<p>Per le vetture GT, Turismo e similari 1 pannello (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, fornito dall'organizzatore, applicati verticalmente sul lato sinistro della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</p> <p>TRATOS CAVI s.p.a GIORNI OSCAR s.n.c.</p> <p>Per le vetture mono e biposto 1 pannello sul lato sinistro, fornito dall'organizzatore, riporterà il solo numero di gara e avrà le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
B	<p>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto e sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</p> <p>TRATOS CAVI s.p.a GIORNI OSCAR s.n.c.</p>
C	<p>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture E3, E3S, Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</p> <p style="text-align: center;">Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</p> <p>(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</p>
D	<p>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</p> <p>nessuno</p>
E	<p>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (NS16 Bis Cap. Il Art. 15.3.2)</p>

segue a pag. successiva schema grafico

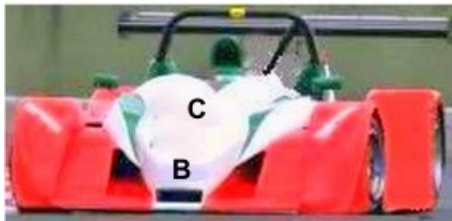
VEETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



lato sinistro



**B: sul cofano
(orientam. a sinistra)**



**BIPOSTO: posizionamento pubblicità
(su lato sinistro, numero+pubblicità A1
su lato destro: solo pubblicità A1)**



**MONOPOSTO: posizionamento pubblicità
(su lato sinistro, numero+pubblicità A1
su lato destro: solo pubblicità A1)**



STICKERS

FOR VEHICLES OF FIA GROUPS ONLY

**FIA International Hill-Climb Challenge
FIA European Hill-Climb Cup**



OR



13 x 13 cm approx.

2 stickers / car max.

